

NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

SEPT 2016
ÅRGÅNG 44

Höstnummer!



En mycket fin Tiger Moth kunde ses på NMKs meeting på Lundaskogsfältet i juli.



Georgs modell av USS Iowa är klart för drabbning och stävar fram i lugna vatten.

INNEHÅLL:

RB-sektionen är aktiv och framgångsrik

Gamla NMK-nytt på hemsidan

Lundaskogmeeting

Ibland blir det inte som man tänkt sig

Nävekarvs Hamnfestival

Lägesrapport FW190D9

Oplanerad resa till Farnborough

Byggsäsongen börjar!



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Per Nordström
Tfn 076-196 67 17
nordstromp@gmail.com

Vice ordförande:

Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:

Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studioT.se

Kassör:

Pontus Svensson
070-581 43 12
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Per Gradin
Tfn 073-771 13 61
rep.nidarg@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Lars-Ove Börjas
Tfn 070-695 28 29
larsove.borjars@gmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Simon Söderberg
Tfn 073-597 95 61
simon-soderberg@hotmail.se

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2016

Junior (-20 år): 200 kr
Senior: 400 kr
Familj: 550 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nykmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet



HOPPLA HOPPLA VART tog den sommarn vägen – när detta skrivs känns det som hösten gjort en rivstart.

Hoppas ni ändå hunnit testa den där nya modellen och gjort en massa fina krysslag i motvind, lagt den snyggaste bredsladden på banan eller utfört den rundaste loopingen något öga skådat.

Som jag ser det har verksamheten pågått på alla fronter: medlemmar har tränat på hemmaplan samt deltagit i tävlingar och meetings runt om i landet. Nytt för i år är att Quad-racer flyget fått en egen hinderbana uppklippt i vassen och denna gren skulle kunna vara en öppning att locka datorspelare i framtiden.

En annan mycket intressant satsning är att RB jobbar på att skaffa en permanent inomhuslokal där ungdomar och äldre kan mötas över hobbyn.

Nu stundar lite avslutning på säsongen med meeting på Lunda, RB KM samt en Vassröjarträff. NMK skall även medverka med en utställning på Skavsta 4/9, mer info via er sektionsledare.

Ett sista trevligt lästips inför hösten, gamla NMK-nytt från finns nu i digital form på hemsidan, tack Christer!

Segla snyggt – Flyg vackert – Kör elegant.
/ Pära

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 2701 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

SörVent i Sörmland AB

TRUCK & MASKIN SERVICE 085-22 00 11

AND/OR Automation AB

Sweeper's HOBBY CENTER

RESECITY

PRINCESS Konditori

EBK ELFLYG

RB-sektionen är aktiv och framgångsrik

HITTILLS UNDER 2016 har vi dragit ihop ett klubbmästerskap i klasserna 1:10 Touring och 1:5 GT, uppdelat på 3 deltävlingar under sommarperioden med ca 7-9 deltagare per klass.

Vi har även fortsatt med tisdagskörningar på utebanan med el- och bensinbilar plus några helger i somras.

Till vinterhalvåret planeras det att ordna med en inomhuslokal. Det är Hasse som styr och roddar i detta i år igen, men denna gången är planen att få en permanent inomhusbana.

Sen har även Anders Lindberg som vanligt tävlat under sommaren i 1:5 GT och lyckades köra sig till en 3:e plats i Norrköping.



Anders Lindberg, NMK, på prispallen i Norrköping. Grattis!



Peter Lindberg visar hur han preparerar bilen inför ett lopp. Eller ...



Anders Lindbergs bil med stilig trofé på taket.

Gamla NMK-nytt på hemsidan!



I SOMMAR HAR JAG börjat scanna in gamla nummer av NMK-nytt och lagt upp på NMKs hemsida (www.nykmk.se/index.php/nmk-nytt). I skrivande stund finns alla nummer tillbaka till nr 1/1991 upplagda.

De tidningar som fanns i klubblokalen har jag lånat hem och kommer scanna in snarast. MEN det fattas tidningar! Vet du med dig att du har gamla nummer som saknas på hemsidan lånar jag dom gärna. Så håll utkik på hemsidan och kolla igenom ditt bibliotek. Det vore kul med en så komplett samling som möjligt!

//Webbmästare Christer Landberg

Meeting på Lundaskog

I mitten av juli hölls ett välbesökt meeting på NMKs Lundaskogsfält. Vädret var nådigt med sol och lagom temperatur i luften. Dessvärre var vindarna varierande och kyttiga så start och landning var något av ett äventyr. Det hindrade dock

inte entusiasterna som tagit med sig diverse olika flygplan att trotsa snedvinden över banan och visa upp sina alster i luften.

Här följer ett axplock från dagen.



Den här tvåmotoriga skönheten är en Tiger Cat F7F med över två meters spännvidd. Mats Persson, Norrköping, gör sig klar för start.



*Anders Bask från Norrköpings RC-klubb hade med sig denna fantastiskt fina Tiger Moth i skala 1:4. Motorn är en Saito 180 med en underbart låg och fin tomgång.
Bilden nedan visar när den taxar ut på fältet med motorn morrande på lågvarv.*





Christer L hade – förutom fru och dotter – med sig sin FW 190F2 som gjorde en fin uppvisning med rytande motor.



Georg och Fredrik kollar flygtrafiken över Lundafältet. Fredriks Mustang och Cessna väntar i gräset på lugnare vindar.



Tomas Leijon visade upp sin Jetcopter SX med hisnande prestanda. Gasturbinen ger 8 hk och kan snurra upp till 93000 rpm! Den dricker 1 liter bränsle på 7-8 minuter och kostar lika mycket som en småbil. Tomas är den femte ägaren till underverket.



Niklas testade sin nya Multiplex Pilatus och trots sitt snälla utseende med hög vinge är det ingen nybörjarmaskin/trainer, påpekar Niklas.



Sotarns Catalina är nu nästan klar för jungfrufärd. Ett otroligt fint bygge både till storlek och detaljering.



Anders Lager, Norrköpings RC-klubb, kom med specialbyggda släpkärra, innehållande en Cub, en B25:a och ett besprutningsplan. Det ombyggda hästsläpet var nu försett med husvagnsmarkis och tjuvlarm. Han hade sällskap av två hundar.



Den här kärran gick väldigt fort med skjutande propeller och har tydligen haft brutal markkontakt åtskilliga gånger! Den ärrade hjälten låg på biltaket färdig för hemtransport efter väl förrättat värv!



Sotarn taxar ut på fältet.

Nyköpings Modellklubb



Kaffe, korv och dricka serverades av de här glada tjejerna.

Ibland blir det inte som man tänkt sig

JAG RENOVERAR Bertil Grahns gamla "Tiger", som ni kanske läst om i NMK-nytt. Jag var på god väg, flygkroppen var klar för målning, vingarna hade jag börjat klä med Solartex, så allting såg bra ut.

Men ödet ville annorlunda. Jag föll ned från mitt tak hemma och bröt diverse ben här och där. Har inte kunnat

arbeta med händerna, som jag hade önskat på grund av gipsning och annat. Därför har pysslet med "Tigern" legat nere hela sommaren, men jag visar en bild på läget just nu. Hoppas kunna komma igång igen nu när hösten närmar sig, Sen får vi se.

Var försiktiga därute!

Christer S.



Nävekarvarns Hamnfestival

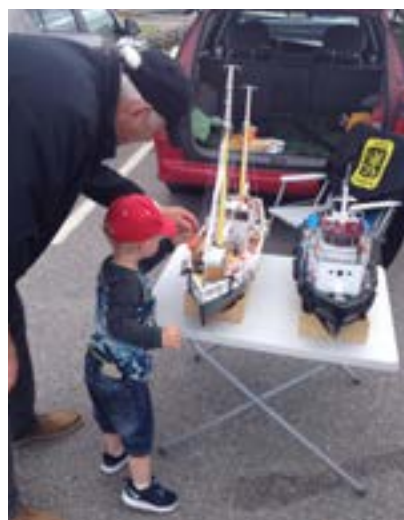
NMK VAR TRADITIONENLIGT inbjudna att delta i hamnfestivalen som så många gånger förr. I år hade tyvärr många fått förhinder av olika slag. Jag hade tänkt åka dit, men vädret som det såg ut skulle bara bli regn och åter regn. Kollade med "Sotarn", men han tyckte det såg för osäkert ut, med all rätt.

Jag åkte dit ändå på vinst och förlust och tur var väl det, för i Nävekarvarn lyste solen och inget regn.

Körde med mina båtar, pratade med intresserade och ett par grabbar fick provköra lite grand. En man från Norrköping hade åkt dit enbart för att se våra båtar, så det var ju tur att han inte blev besiken.

Vid 13-tiden började stora, mörka moln visa sig på himlen, så då drog jag. Sedan kom skyfallet med åska på hemvägen. Tur, va?

Christer S.



En talande bild från förra årets hamnfestival: Christer visar sina båtar för en intresserad grabb.

Lägesrapport FW190D9 hösten 2016

VÄREN KOM ÄVEN DETTA ÅR och jag kunde börja med panellinjerna på vingen. Förhöjda plåtskarvar görs genom att man bygger upp en kant med sprutspackel mot maskeringstejp. Försänkta med 3-4 lager spackel över 0,8 mm bred tejp.

Hittills har jag fått på nitar och skruvar på vingens översida, tog sen en längre time-out. Hur många nitar? Tappade räkningen, men typ 15.000?

Cockpiten har fått en pilot från Premier Pilots. Det var inte lätt att hitta

en tysk pilot som verkligen var i rätt storlek. Många sägs vara i ¼-skala men är alldeles för små. Piloten sitter väl fastspänd med selen i sin stol och kommer att ha god sikt ut då även det avisningssystem som fanns på frontutan också kommit på plats. Gjort av 2 mm plaströr, offsetplåt och M2-skruv/mutter.

Motorn, Zenoah Z80, har fått en "intake tube" monterad på förgasaren som ska ge bättre gång och lägre bensinförbrukning. Detta gjorde att

jag fick göra om installationen av servona till motorn lite. Hela motormodulen lossas från modellen med fyra skruvar och en servokontakt, S.Bus! Bakpå motorspantet sitter gas- och chokeservon samt killswitch.

Arbetet just nu är att justa till alla installationer innan jag kan börja lägga på färg. Ja, och jag får inte glömma nitarna på vingens undersida....

//Christer Landberg



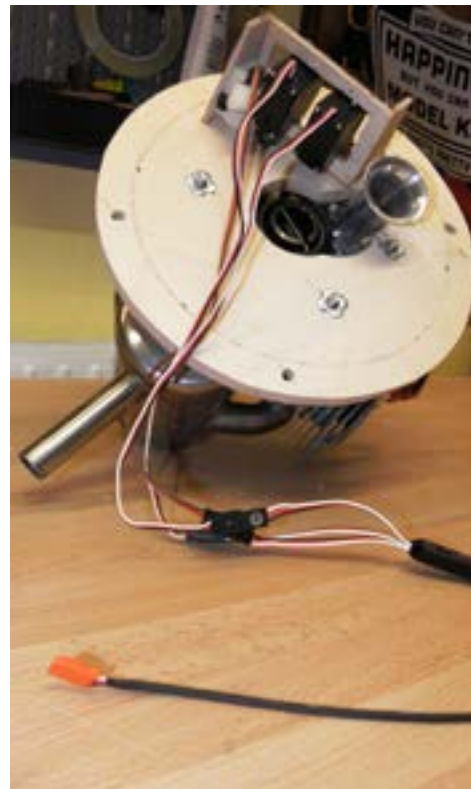
Nitar och skruvar klara på vingens översida.



Skapar panellinjer i vårsolen.



Luftwaffepilot in der cockpit.



Motorpaketet, kopplas in med S.Bus

Oplanerad resa till Farnborough

I SOMRAS, MEDAN ALLA ni andra fick möjlighet att bevista flygdagen på Lundafältet, så fick jag skyndsamt åka till Storbritannien. Jag har en storsyster som bor uppe i Inverness, Skottland, som var illa där och låg på sjukhus. Detta kanske var sista gången jag såg henne i livet så därav brådskan. På vägen dit passade jag på att träffa lillesyrran som bor i Ader-shot strax söder om Farnborough. Hon och hennes sambo skulle åka till Farnboroughs flygshow och kolla. Det hade ju varit flygmässa där den veckan, men det hade jag ingen aning om, så jag blev glatt överraskad att få hänga på. Och vilken show!!! Vilka flygplan!

Avancerad början

Det började med Airbus A380 som bände runt och gjorde tämligen branta upptagningar och svängar som här i Sverige skulle betecknats som avancerad flygning. Den var naturligtvis tom och lätt vid det tillfället.

Man kan väl säga att den här flygshoven gick ur på att visa planens prestanda.

Sen kom en F4U Corsair följt av Airbus A400 (Hercules efterträdare), AN-178 (ny rysk transportkärna med två turboprop), Dornier Do 328.

Ja, sen blev det lite Pitts och wingwalking med en fyrgrupp PT 17 Stearman.

Sen hördes ett avgrundsvrål! Det var den nya F35 Raptor som tog över



Airbus A380 på låg höjd. Den är stoor på nära håll. Den gjorde en hisnande uppvisning som borde rubriceras som avancerad flygning, på gränsen till busflygning!

luftrummet. Vilken kärra!! Och vilket dån. Det skakade om i kroppen ordentligt. Och vilka kondensvirvlar på vingens översida i dom branta svängarna. Sen kom den inflygande sakta, sakta över banan med hög nos och massor med motor. Sedan STANNADE den! Stod och hovrade ett tag och vred sig ett par varv för att strax höja nosen och dra ivär upp i det blå. Vilken kärra!!

Nostalgiskt avslut

Sen blev det B25 Mitchell, YAK 3, Spitfire (så klart) i rote med Hurrica-

ne. Och Bearcat!(Ståpäls) Och mycket, mycket mer

Allt avslutades med B-17 Flying Fortress.

Jag säger bara det: Vilken flygdag! Fick se flygplan som jag bara drömt om.

Slutet gott

Och storesyrran då? Jo, hon kryade på sig. Och jag fick ett studiebesök på Glen Ord Distillery till slut!

Per Gradin

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktyglådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!